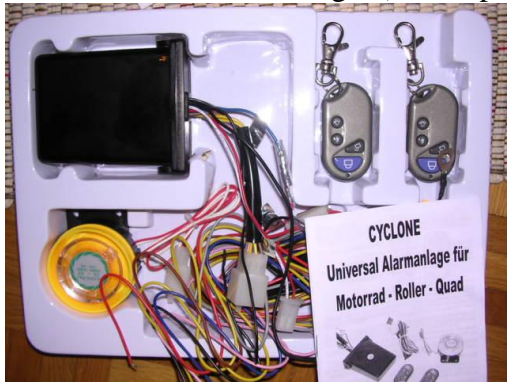


## Hilfe zum Einbau einer Alarmanlage

Dies ist meine Alarmanlage: (Kostenpunkt ca. 40.- Euro auf Ebay)



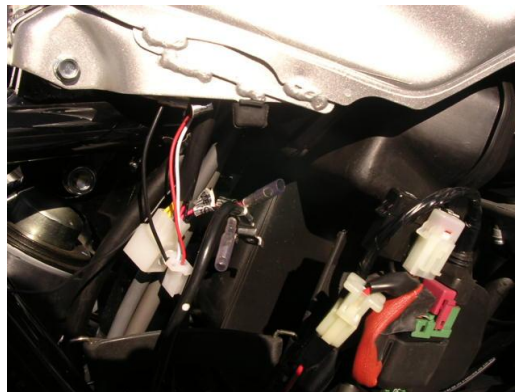
Erschütterungssensor 5-fach einstellbar, Fernstartfunktion, Wegfahrsperrung etc.

Beim Kauf sollte man darauf achten, dass die Anlage möglichst wasserdicht ist! Auch die Fernbedienung, und das die Empfindlichkeit mehrfach verstellbar ist!

### **Einbauort:**

Ein idealer Einbauort der Steuereinheit wäre in der Nähe der Batterie z.B. unterm Tank oder in der rechten hinteren Seitenverkleidung, da man dort auch gleich die Anlage mit Strom versorgen kann und das Startrelais ist auch nicht weit. Die Sirene hab ich in der rechten hinteren Seitenverkleidung versteckt.

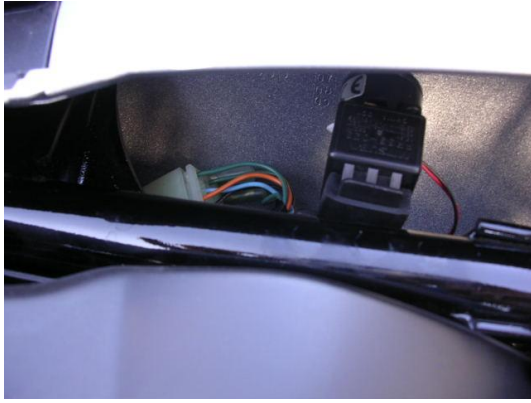
Mein Einbauort: Einfach unter den Tank mit doppelseitigen Klebeband befestigt.



### **Anschluss:**

Plus und Minus mit Ösen direkt an der Batterie anschließen.

Die Blinkersteuerung nehme man am Stecker in der linken hinteren Verkleidung ab.

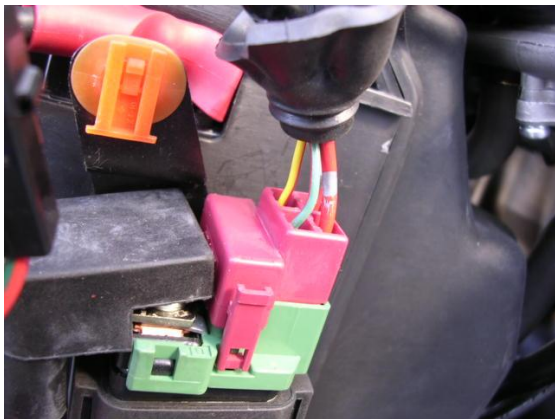


Die Kabel für die Blinker sind hellblau und orange.

Falls die Alarmanlage eine Erkennung für das Abziehen des Zündschlüssel hat:  
Leider hat das Honda-Zündschloss keinen extra Ausgang für diese Funktion. Deshalb kann man auch das Standlicht dafür anschließen, da es beim Einschalten der Zündung automatisch angeht. Hierfür schließe man am gleichen Stecker wie für die Blinker das Rücklicht an diese Funktion. Kabelfarbe: schwarz-braun

### **Fernstart-Funktion:**

Neben der Batterie befindet sich das Startrelais. Falls die Alarmanlage über eine Fernstartfunktion verfügt, muss Plus an das gelb-rote Kabel angelegt werden. Die Zündung wird dabei auch aktiviert. Dies geht jedoch nur bei Maschinen OHNE Wegfahrsperr, wie z.B. die CBF.



**Achtung:** Die Zündung direkt an dem Zündschloss zu überbrücken würde ich abraten. Die Kabel und Relais der Alarmanlage müssen dafür ausgelegt sein sonst besteht die Gefahr des Kabelbrandes.

## Wegfahrsperr:

Mit dieser Funktion wird erstens die Maschine gestoppt nachdem sie per Fernbedienung gestartet wurde und zweitens dem „Dieb“ daran zu hindern die Maschine zu starten. Hierfür wird der Killschalter überbrückt. Man öffne vorsichtig den Kabelstrang weggehend von Killschalter, Startknopf etc. und suche das schwarz-weiß-graue Kabel und überbrücke es. Achtung: Das Kabel ist schwarz-weiß mit einem grau-Anteil! Genau hingucken! Wird das Kabel getrennt stoppt die Maschine, also muss das Relais der deaktivierten Alarmanlage geschlossen sein. Wird der Alarm ausgelöst öffnet das Relais und somit die Leitung und die Maschine kann nicht gestartet werden.



Hinweis: Bei meiner Alarmanlage gab es das Problem, dass das Relais im deaktivierten Zustand offen war, somit konnte ich die Maschine nicht mehr starten. Musste dazu das Relais umlöten.

Für weitere Hinweise:

[www.honda-board.de](http://www.honda-board.de)

[e0327096@student.tuwien.ac.at](mailto:e0327096@student.tuwien.ac.at)